

ナチスの自動車化の目的について

小6

#戦術
#電撃戦
#自動車化

【当該研究の状況】

吉本(2018)によると、ナチスドイツは電撃戦を遂行するために、国民の自動車化から軍への自動車化に変化させた。

【先行研究への問題意識】

本当に国民の自動車化をしようとしていたのかが明らかになっていない。

【RQ】ナチスドイツは本当に国民の自動車化をしようとしていたのか？

【RQに対する仮説】

ナチスドイツは最初から軍事目的で自動車化していた。

【研究目的】ナチスドイツの自動車化の目的を明らかにすること。

【研究内容・方法】

- ①ナチスドイツの自動車化についていつ何をしたのかを調べる。
- ②当時のドイツの財務状況の推移を調べる。
- ③国民車計画中止をどう伝えたのかを調べる。

【結果(RQや仮説に一言で回答すると)】

国民の自動車化をしようとしていなかった。

【結果の詳細】

- ①1933年のモーターショーで、自動車の一般化とアウトバーン建設を発表。34年には国民車構想を発表。37年には貯蓄積立計画を開始。しかし、39年にWWⅡが勃発し計画は中止された。
- ②ドイツの国防費総支出比は、32年の7.9%からピークは41年の66.0%に増加。積立計画開始以前にも5年間で35%以上増加していた。一方で、国民のための他の支出が減っていた。
- ③戦争によって国民車をつくる余裕がなく、軍用車を代わりに生産することになった、と戦争を正当化して計画の変更を容認させようとした。

【結論】

ドイツの支出の推移から見て、国民生活を軽視して軍拡に舵を切ったことがわかる。国民の自動車化を重要視していたならば、国民車の生産を少しでも続けたはずである。しかし、実際は国民車は生産せず軍用車のみを生産していた。

【考察・今後の課題】

実際にポーランド攻勢において、電撃戦がどのように用いられていたのかを研究したい。

【参考文献】

吉本隆昭「電撃戦理論の成立 -軍事理論と政軍関係からの考察 -」『国際関係学部研究年報』第39集 2018年
田野大輔「モータリゼーションへの意志 -ナチズムにおける自動車と近代性 -」『京都社会学年報』第5号 1997年
古川澄明「第2次世界大戦とフォルクスワーゲン社 -経営政策の転換と軍需生産 -」『山口経済学雑誌』38巻 1989年
大島通義「ドイツ・ライヒの経済収支(1933-1944年度)」『三田学会雑誌』76巻 1983年

目的別分離	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943
I. 国家機関費:												
1. 一般および財務行政	656,1	698,5	644,3	1 160,2	1 241,8	1 403,6	1 829,9	2 107,6	2 554,0 ¹⁾	2 399,1	..	..
2. 退職金・年金	94,9	97,1	102,3	207,2	225,9	232,3	247,7	324,1	372,1	376,7	411,9	..
計 (I)	751,0	795,6	746,6	1 367,3	1 467,7	1 635,9	2 077,6	2 431,7	2 926,1	2 775,8	..	..
	9,4%	8,7%	5,6%	8,3%	6,3%	6,2%	6,1%	4,7%	3,8%	2,7%	..	..
II. 戦後処理費:												
1. 対内および対外戦後処理費	506,6	473,3	493,5	439,3	56,0	47,8	48,0	52,6	21,1	16,9	..	..
2. 旧国防軍の退職金・年金	1 136,8	1 098,7	1 089,3	1 080,1	1 052,1	1 035,3	1 073,8	1 161,4	1 221,4	1 292,8	1 370,0	1 412,0
計 (II)	1 643,4	1 572,0	1 582,8	1 519,4	1 108,1	1 083,1	1 121,8	1 214,0	1 242,5	1 309,7	..	..
	20,5%	17,0%	11,9%	9,3%	4,8%	4,1%	3,3%	2,3%	1,6%	1,3%	..	..
III. 地方財政費:												
1. 地方交付税交付金等	1 723,0	1 890,3	2 494,7	2 176,6	2 288,9	2 067,4	2 146,1	2 000,2	1 913,0	45,8	11,5	1,5
2. 財政資金割当等	—	—	—	60,3	28,1	30,7	422,1	918,6	771,7	3 512,3	4 276,2	8 375,7
3. ザールラントおよびハンブルク	—	—	41,9	63,9	96,0	101,1	138,6	140,2	118,6	76,4	65,4	..
計 (III)	1 723,0	1 890,3	2 536,6	2 300,8	2 413,0	2 199,1	2 706,8	3 059,0	2 803,3	3 634,5	4 353,1	..
	21,5%	20,5%	19,1%	14,0%	10,4%	8,3%	7,9%	5,9%	3,6%	3,6%	3,4%	..
IV. 治安関係費:												
1. 警察・準軍事組織および党	191,5	302,9	604,7	508,0	492,8	1 025,7	1 561,8	1 820,3	2 705,3	3 216,4	4 073,9	5 500,9
2. 警察等の退職金・年金	—	—	—	—	0,1	82,0	96,6	107,6	118,3	138,9	153,9	..
計 (IV)	191,5	302,9	604,7	508,0	492,9	1 107,7	1 658,4	1 927,9	2 823,6	3 355,3	4 227,8	..
	2,4%	3,3%	4,5%	3,1%	2,1%	4,2%	4,8%	3,7%	3,6%	3,3%	3,3%	..
V. 国防および戦争関連費:												
1. 国防費	630,0	1 143,8	3 699,9	6 090,5	10 273,2	10 960,5	17 242,5	28,9 Md.	48,8 Md.	67,3 Md.	82 048,6	96,3 Md.
	(7,9%)	(12,4%)	(27,8%)	(37,1%)	(44,1%)	(41,2%)	(50,3%)	(55,3%)	(63,0%)	(66,0%)	(63,8%)	(62,9%)
2. 新国防軍の退職金・年金	82,1	74,8	66,2	90,2	85,2	90,4	96,9	71,4	100,3	251,9	850,0	1 278,0
3. 召集軍人家族扶助	—	—	—	0,6	12,5	42,4	72,3	1,6 Md.	3,9 Md.	4,7 Md.	5 167,2	5,9 Md.
4. 児童疎開	—	—	—	—	—	—	—	—	85,0	375,0	260,0	300,0
5. 戦災補償	—	—	—	—	—	—	—	1,2	226,0	1 035,0	2 396,1	8 709,4
6. その他の支出	—	—	—	—	—	—	—	362,9	2 722,5	4 048,0	8 213,0	..
計 (V)	712,1	1 218,6	3 766,1	6 181,3	10 370,9	11 093,3	17 411,7	30 935,6	55 833,8	77 709,9	98 934,9	..
	8,9%	13,2%	28,3%	37,7%	44,5%	41,7%	50,8%	59,2%	72,2%	76,2%	76,9%	..
VI. 教育・文化および 情宣関係費	4,0	27,6	30,4	59,6	84,7	78,0	103,1	206,8	464,4	578,5	616,5	..
	0%	0,3%	0,2%	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,4%	0,6%	0,6%	0,4%	..
VII. 社会保障関係費:												
1. 失業救済	978,2	505,7	10,8	20,1 ²⁾	161,8	7,2	9,8	15,9	14,3	6,0	..	..
2. 生活保護	85,2	140,7	193,2	181,4	166,2	160,5	150,5	182,6	224,9	210,5	..	..
3. 社会保険	492,6	521,6	528,2	506,8	544,4	514,3	640,4	748,6	940,4	1 395,3	963,1	1 119,2
4. その他の支出	53,0	77,5	97,6	216,4	223,3	263,1	263,4	535,3	623,4	839,6	..	..
計 (VII)	1 609,0	1 245,5	829,8	924,7	1 095,7	945,1	1 064,1	1 482,4	1 803,0	2 451,4	..	..
	20,1%	13,5%	6,2%	5,6%	4,7%	3,6%	3,1%	2,8%	2,3%	2,4%	..	..
VIII. 住宅および国土計画費:												
1. 住宅	25,0	141,9 ³⁾	461,5 ³⁾	138,2 ³⁾	123,0	130,0	198,3	242,2	242,2	339,6	..	..
2. 国土計画	—	—	—	—	—	2,8	3,0	33,2	31,4	30,1	..	..
計 (VIII)	25,0	141,9	461,5	138,2	123,0	132,8	201,3	275,4	273,6	369,7	..	..
	0,3%	1,5%	3,5%	0,8%	0,5%	0,5%	0,6%	0,5%	0,4%	0,4%	..	..
IX. 交通関係費:												
1. 運輸・交通	179,5	120,9	228,6	294,2 ⁴⁾	384,6 ⁴⁾	431,9 ⁴⁾	499,0 ⁴⁾	468,4 ⁴⁾	339,7	299,6	71,6	..
2. ドイツ道路総監	—	0,1	30,3	184,8	208,4	223,4 ⁵⁾	512,1 ⁵⁾	345,3 ⁵⁾	183,8	18,8	—	—
3. ライヒ・アウトバーン 公社	—	—	—	—	90,2	507,5	865,6	376,0	208,2	264,8	188,2	400,0